ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA: Comité de Seguimiento semanal No. 25		
FECHA: 02/02/2022	**HORA 09:40 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 24:

- No se pactaron compromisos en el comité pasado.

Atendido.

AVANCE DE OBRA

- Se continúa con la implementación de señalización vertical en el ID: EX_04_284_1561_10 y AV BOYACA

- Se continúa con la implementación de señalización horizontal en los siguientes ID:

  - ✓ EX_04_284_1561_10.
  - ✓ MV_15_78_1244_11
  - ✓ AV BOYACA
  - ✓ TPL_PL_1293
  - ✓ EX_04_261_1561_10

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 265.319.381 para un valor acumulado de $2.199.393.716 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 12,34 %.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 6.04 % que corresponde a un valor de $ 1.076.720.837 (corte al 01 de febrero de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron cero (0) jornadas nocturnas con lluvias, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita usar el formato de presentación que se remitió con anticipación para hacer las diferentes acotaciones durante el comité y adicional a esto crear un enlace para la asistencia de cada semana.

Respecto al recorrido programado para el día 03 de febrero de 2022 en la localidad de Rafael Uribe se solicita llevar copia de los planos récord de los ID que corresponden.

La entidad informa que existen unos convenios interadministrativos entre el IDU y la SDM, para hacer implementaciones nuevas en la zona 6 de la cual hacemos parte, para esto se debe verificar las zonas que fueron remitidas por correo por parte de la supervisión del contrato con el fin de ir adelantando las visitas e inspecciones que correspondan, lo anterior teniendo en cuenta que estas implementaciones nuevas requieren adición en los recursos ya que están aparte de las vigencias con la que se programó el contrato inicialmente, serían vigencia 2022 y se deben ejecutar en ese mismo año.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría solicita la entrega nuevamente al personal de overoles, tapabocas N-95, el contratista solicita mesa de trabajo ya que se tiene soporte de entrega y se está cumpliendo con los tiempos que exige la ley.

La interventoría de acuerdo al seguimiento semanal que realiza, informa que el atraso disminuyó, no de manera significativa, pero se evidencia avance de obra en los ID en ejecución, por lo que solicita al contratista continuar con esta misma labor teniendo en cuenta que las condiciones climáticas son óptimas.

Por otro lado, la interventoría presenta su posición de rechazo, en cuanto a las tachas planteadas por el contratista teniendo en cuenta que el estado del pavimento no está en buenas condiciones, y segundo, la garantía es de 6 meses e igual a las tachas normales con espigo, por lo cual no se ve viable la implementación de estas tachas. De igual forma se deja a conocimiento de la entidad, aclarando que a pesar de que estas tachas si están dentro del presupuesto contractual, pero desde el buen uso de recursos del contrato se define que no es viable esta implementación. Por su parte la entidad informa que a pesar de que el corredor si esté a cargo del consorcio se deben verificar las zonas donde el pavimento está en malas condiciones, se debe verificar en qué tramos si es factible esta implementación, ya que esta no se puede dar en este momento en algunos tramos teniendo en cuenta que existen contratos IDU o intervenciones de la UMV que generarían retroceso en las actividades ya implementadas y adelantadas por el consorcio, es por esto que tan pronto se tenga certeza que estas entidades han adelantado sus trabajos en esta zona se podría realizar la implementación de esta tachas, por lo tanto se concluye que la entidad está de acuerdo con lo planteado por la Interventoría de no instalarlas en este momento, pero si más adelante.

El contratista informa que la licitación se presentó contemplando todos los ítems contractuales y pensando en la ejecución de cualquiera de ellos, aunque no haya sido tan común su utilización hasta la fecha, por lo cual la negación de cualquiera de ellos generaría un desbalance económico en su contrato. Hace énfasis en que para la Avenida Boyacá por ser el corredor asignado se deberían utilizar estas tachas luminosas y está de acuerdo en que se instalen cuando el corredor tenga mejores condiciones de pavimento. También informa que dentro del presupuesto de la Avenida Boyacá y el Plan de Contingencia aprobados estaban incluidas estas tachas por lo cual se informa que el Plan de Contingencia deberá cambiarse y que el tiempo de implementación de otros ID que cubran ese presupuesto será mayor al de la instalación de las tachas.

Se informa al contratista que contemple para pago con vigencia 2021 todos los ID que estén pendientes hasta agotar este recurso y así poder iniciar con la vigencia 2022.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

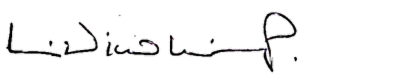
En cuanto al área de tránsito la semana pasada se radicó el PMT específico para intervención en la localidad de San Cristóbal, se radicaron 14 CIVS. De igual manera se radicó el PMT masivo para intervención en la localidad de San Cristóbal, Usme y Rafael Uribe, para este PMT se presentaron 77 CIVS. Para el PMT específico el día de ayer 1 de febrero se recibieron observaciones las cuales fueron remitidas al contratista para atención en el menor tiempo posible.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

Se está a la espera de la aprobación del corte No. 4 por parte de la entidad, el cual fue remitido desde el 20 y 23 de diciembre de 2021.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA
ZONA 6 SUR- ORIENTE

MAB INGENIERIA DE VALOR

PERIODO: DESDE 26/01/2022 A 1/02/2022 SEMANA: **25** (Vigencia 2022)

CONTRATISTA:	**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**	CONTRATO No.	**2021-2024**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA:			$17.690.599.698
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA Y SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR ADICION COMPONENTE OBRA:			$0
VALOR TOTAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA INCLUYE SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$17.829.038.350

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	2		-			**2**	
NO SE EJECUTAN	3	-	-	1	-	**4**	
EN EJECUCIÓN	12		-	-	-	**12**	
EJECUTADOS	9	2	-	4	5	**20**	
SIN INSPECCIÓN	1	-	-	-		**1**	
TOTAL	**27**	**2**	**0**	**5**	**5**	**39**	

VALOR EJECUTADO MENSUAL

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ -	$ -		$ -
MES 6	$ -	$ -		$ -
MES 7	$ -	$ -		$ -
MES 8	$ -	$ -		$ -
MES 9	$ -	$ -		$ -
MES 10	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$828.383.469**

Valor programado	MES 1	$ 386.487.541,01	2,17%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.689,00	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,70%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,26%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,86%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	4,00%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,56%
Valor ejecutado		$ 522.700.825,93	2,95%
Valor programado	MES 7		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 8		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 9		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 10		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor ejecutado semana	25 (Vigencia 2022)	**$265.319.381**	1,49%
Valor ejecutado acumulado	25 (Vigencia 2022)	$2.199.393.716	12,34%
Valor por ejecutar		**$15.629.644.634**	87,66%

OBSERVACIONES

JORNADAS DE LLUVIA:	0	DIURNA	0	NOCTURNA	0		
JORNADAS DE PROGRAMACION DE ACTIVIDADES:				**12**	DIURNA 6	NOCTURNA	6

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA
ZONA 6 SUR- ORIENTE

MAB INGENIERIA DE VALOR

PERIODO: DESDE 26/01/2022 A 1/02/2022 SEMANA: **25** (Vigencia 2022)

CONTRATISTA:	**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**	CONTRATO No.	**2021-2024**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA:			$17.690.599.698
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA Y SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR ADICION COMPONENTE OBRA:			$0
VALOR TOTAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA INCLUYE SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$17.829.038.350

Observaciones:

- Se continúa con la implementación de la señalización vertical en el EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE y la Av Boyacá
  Continúan con la implementación de la señalización horizontal en ID EX_04_261_1561_10 Cra. 3 Este entre DG 13 S y TV 2B E, EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE, Cra 7, AV BOYACA Y TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este, MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7

- **Se evidencia atraso respecto a la programación del 6,04% que equivale a $ 1.076.720.837**

No.	ID	ESTADO	TIPO DE INTERVENCION	HORIZONTAL	VERTICAL Y OTROS	PRESUPUESTO PROY.
1	N.A.	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 323.867,00	$ 323.867,00
2	EX_04_030_1561_10_V5	EJECUTADO	Diseño normal	$ 80.155.575,00	$ 15.809.244,00	$ 95.964.819,00
3	EX_04_261_1561_10_V12	EJECUTADO	Diseño normal	$ 29.860.309,00	$ 6.344.724,00	$ 36.205.033,00
4	MV_AV_BOYACA_941_09_V32_	EJECUTADO	Comp. Prioritario 1	$ 1.499.946,00	$ 883.460,00	$ 2.383.406,00
5	CPS_676_ZE_18_151_V2	EJECUTADO	Diseño normal	$ 109.066.508,00	$ 25.376.195,00	$ 134.442.703,00
6	MV_15_78_1244_11	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 26.502.846,67	$ 881.246,00	$ 27.384.092,67
7	CP_INFO-12-04-2021 (SH_SV_CT	EJECUTADO	Comp. Prioritario 2	$ 21.818.919,00	$ 6.147.974,00	$ 27.966.893,00
8	MV_AV_BOYACA_941_09_V30_1	EN EJECUCIÓN	Corredor asignado	$ 1.141.997.034,27	$ 58.768.925,00	$ 1.200.765.959,27
9	NA	NO SE EJECUTA	Comp. Prioritario 3	$ -	$ -	$ -
10	EX_04_305_1561_10	EJECUTADO	Comp. Prioritario 4	$ 15.120.388,00	$ 662.257,00	$ 15.782.645,00
1	PASACALLES 127D	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.269.370,00	$ 2.269.370,00
2	PASACALLES 59A	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.181.780,00	$ 2.181.780,00
13	SUMINISTRO	EJECUTADO	Suministro	$ -	$ 43.872.266,00	$ 43.872.266,00
14	EX_18_354_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 218.286.277,77	$ 38.118.908,00	$ 256.405.185,77
15	EX_18_170_1867_12	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 94.799.209,00	$ 25.572.177,00	$ 120.371.386,00
16	MV_18_180_670_11	NO SE EJECUTA	Diseño normal	$ 86.877.870,00	$ 18.640.965,00	$ 105.518.835,00
17	EX_18_354_1561_10	NO SE EJECUTA	Diseño normal	$ -	$ -	$ -
18	EX_18_158_1244_11	EJECUTADO	Zona Escolar	$ 28.761.039,00	$ 6.530.098,00	$ 35.291.137,00
19	EX_05_106_1867_12	EJECUTADO	Zona Escolar	$ 51.414.057,00	$ 14.059.544,00	$ 65.473.601,00
20	EX_04_120_1244_11	NO SE EJECUTA	Zona Escolar	$ -	$ -	$ -
21	MV_04_203_1561_10	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 32.514.276,00	$ 6.631.967,00	$ 39.146.243,00
22	TPD_PL_2277	EJECUTADO	Zona Escolar	$ 113.995.111,00	$ 23.328.718,00	$ 137.323.829,00
23	EX_04_261_1561_10	EJECUTADO	Zona Escolar	$ 41.509.420,00	$ 9.659.043,00	$ 51.168.463,00
24	EX_18_353_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 74.225.847,00	$ 14.738.351,00	$ 88.964.198,00
25	PASACALLES GUADALUPE	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.349.395,00	$ 2.349.395,00
26	EX_18_039_1561_10_V5	EJECUTADO	Diseño normal	$ 40.741.073,00	$ -	$ 40.741.073,00
27	EX_05_108_1867_12	EJECUTADO	Diseño normal	$ 96.171.857,00	$ 19.397.894,00	$ 115.569.751,00
28	MV_18_098_1744_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 49.824.894,00	$ 8.043.884,00	$ 57.868.778,00
29	MV_18_180_670_11	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 117.473.537,00	$ 38.853.059,00	$ 156.326.596,00
30	EX_18_151_1244_11	EJECUTADO	Comp. Prioritario 5	$ 12.075.059,00	$ 4.194.471,00	$ 16.269.530,00
31	EX_04_284_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 224.735.033,00	$ 55.466.463,00	$ 280.201.496,00
32	SUMINISTRO	EJECUTADO	Suministro	$ -	$ 7.067.268,00	$ 7.067.268,00
33	TPL_PL_1293_V12	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 415.852.666,00		$ 415.852.666,00
34	EX_04_261_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 156.247.997,00		$ 156.247.997,00
35	EX_18_043_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 220.945.857,00		$ 220.945.857,00
36	MV_05_301_1561_10_V3	INSPECCIONADO	Diseño normal			
37	EX_04_400_1561_10	INSPECCIONADO	Diseño normal	$ 393.485.164,00		$ 393.485.164,00
38	N.A.	EJECUTADO	Emergencia	$ -		
39	EX_05_111_1867_12	SIN INSPECCIÓN				
			SUB TOTAL	**$ 3.895.957.769,71**	**$ 456.173.513,00**	**$ 4.352.131.282,71**

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de 4.352.131.284

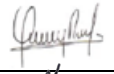
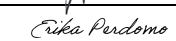
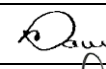
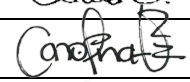
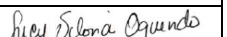
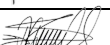
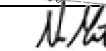
EX_18_170_1867_12(CL 49B Sur Kra 1 - Kra 2 D Bis E)	**ML**	100%	**M2**	90%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	40%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	42%
MV_04_203_1561_10 KR 13D BIS ESTE N°50-07 SUR	**ML**	100%	**M2**	85%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	100%
EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	93%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	25%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	91%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	5%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	98%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_18_098_1744_10 Kra 5L entre Calle 50 Sur hasta Calle 48 Q S	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	92%	**Vertical**	100%
EX_04_261_1561_10 Cra. 3 Este entre DG 13 S y TV 2B E	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
AV BOYACA	**ML**	75%	**M2**	11%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	2%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	64%	**M2**	15%	**Dispositivos**	82%	**Vertical**	0%

Días transcurridos del contrato	**175**	Días para terminar el contrato	**707**	Valor a ejecutar diario	**$22.106.994**

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Listado de asistencia a reuniones y eventos	
	Código: PA01-M01-F02	Versión 1.0

TEMA: Comité de Seguimiento semanal No. 25 **LUGAR:** Virtual

RESPONSABLE: MAB INGENIERÍA DE VALOR **FECHA/HORA:** febrero 02 de 2022, 09:40 AM

No.	Nombre	Entidad/ Dependencia	Cargo	Tel-Ext.	Correo Electrónico	Firma
1	Luis Nicolai Wilches	SDM	Apoyo a la Supervisor del Contrato	3002196475	lwilches@movilidadbogota.gov.co	
2	Miguel Torres Burgos	MAB	Director de Interventoría	3003410829	mtorres@mab.com.co	
3	Pedro Alonso Quiroga Salinas	C. Señalizando GC	Representante Legal	3138911755	gerenciadeproyectospyv@gmail.com	
4	Yenny Patricia Morales Garzón	C. Señalizando GC	Especialista Contratista	321 3127884	transitogvial@gmail.com	
5	Lilian Joanna Forero SuÁrez	SDM	Subdirección de Señalización		lforero@movilidadbogota.gov.co	
6	Erika Daniela Perdomo	MAB	Ingeniera Auxiliar	3204976904	eperdomo@mab.com.co	
7	Daniel Eduardo Gualteros Álvarez	C. Señalizando GC	Ingeniero Residente Diurno	314 2449038	residentediurnogc@gmail.com	
8	Carolina Velaxco Valencia	SDM	Ingeniera Subdirección de Señalización		cvelasco@movilidadbogota.gov.co	
9	Virginia Urbina Restrepo	C. Señalizando GC	Directora de Obra	310 4662810	ingvurbina@g-vial.com	
10	Lucy Viloria	MAB	Ingeniera Residente Diurno	3217377101	lviloria@mab.com.co	
11	Dalila Otálora	MAB	Especialista Interventoría	3168267637	dotalora@mab.com.co	
12	Navor Montoya	MAB	Georreferenciador	3197023320	nmontoya@mab.com.co	
13						

* La información institucional de la Secretaría Distrital de Movilidad registrada en este formato es de carácter público.

* Mediante el registro de sus datos personales y la firma en el presente listado de asistencia a reuniones y eventos, usted autoriza a la Secretaria Distrital de Movilidad al almacenamiento y uso de los mismos únicamente con fines estadísticos en concordancia con la Ley 1581 de 2012.